



ADAPTÉR CCS2 NA CHAdeMO NÁVOD K OBSLUZE

Model: AK-SC-E18



CCS2



CHAdeMO

I. PRAVIDLA PRO POUŽITÍ

BEZDRÁTOVÉ A ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Zařízení popsané v tomto návodu může způsobovat rušení bezdrátových elektromagnetických vln.

Pokud nejsou dodrženy zásady správného používání uvedené v tomto návodu, může docházet k rušení televizního nebo rozhlasového vysílání.

SHODA S NORMAMI

Adaptér splňuje evropské normy pro elektromagnetickou kompatibilitu:

LVD 2006/95/EC a EMC 2004/108/EC

Komunikační protokol: DIN 70121

CHYBY A OPOMENUTÍ

Pokud v tomto návodu naleznete chyby nebo chybějící informace, kontaktujte prosím místního distributora e-mailem.

USCHOVEJTE SI TYTO DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY. (Tento dokument obsahuje důležité pokyny a varování, které je nutné dodržovat při používání adaptéru.)

UPOZORNĚNÍ

Před použitím adaptéru si přečtěte tento dokument.

Nedodržení pokynů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění nebo smrt.

Adaptér je určen pouze pro nabíjení kompatibilního vozidla. Nepoužívejte jej pro jiné účely.

Nepoužívejte adaptér pokud je poškozený, popraskaný nebo nefunguje správně.

Nepokoušejte se adaptér rozebírat nebo opravovat. V případě poruchy kontaktujte prodejce.

Nepoužívejte v extrémních povětrnostních podmínkách. Během nabíjení adaptér neodpojujte.

Při používání nebo přepravě adaptéru s ním zacházejte opatrně a nevystavujte jej příliš silnému tlaku ani nárazům, chraňte adaptér a jeho součásti před poškozením.

Chraňte adaptér před vlhkostí, vodou a působením cizích předmětů. Pokud je na adaptéru patrné působení cizích předmětů, nebo se zdá, že je poškozený či zkorodovaný, adaptér nepoužívejte.

Nedotýkejte se koncových svorek adaptéru ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, nástroje nebo jehly.

Pokud během nabíjení prší, zabraňte stékání dešťové vody po délce kabelu a namočení adaptéru nebo nabíjecího portu vozidla.

Pokud je nabíjecí kabel nabíjecí stanice COMBO 2 ponořený ve vodě nebo pokrytý sněhem, nezasouvejte zástrčku adaptéru CCS2. Pokud je v takové situaci zástrčka adaptéru CCS2 již zapojena a je třeba ji odpojit, nejprve zastavte nabíjení a poté odpojte zástrčku adaptéru CCS2.

Použití adaptéru může ovlivnit nebo narušit funkci jakýchkoli lékařských nebo elektronických zařízení, jako je implantabilní kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter. Před použitím adaptéru se informujte u výrobce elektronického zařízení o vlivu, který může mít nabíjení na takové elektronické zařízení.

Nepoškozujte adaptér ostrými předměty.

Nevkládejte cizí předměty do žádné části adaptéru.

Ujistěte se, že nabíjecí kabel nabíjecí stanice COMBO 2 a adaptér CCS2 Converter Adapter nepřekážejí chodcům ani jiným vozidlům či předmětům.

K čištění adaptéru nepoužívejte čisticí rozpouštědla.

Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy ohledně adaptéru, obraťte se na místního prodejce.

Adaptér slouží k připojení nabíjecího kabelu stanice COMBO 2 k vozidlu s konektorem CHAdeMO pro rychlé DC nabíjení.

II. TECHNICKÉ PARAMETRY

Produkt je určen pro DC rychlonabíjení ze stanice COMBO 2. Umístění nabíjecího konektoru CHAdeMO se může lišit podle modelu vozidla. Informace najdete v návodu k vozidlu.

Maximální proud: 200 A DC

Napětí: 100 – 1000 V DC

Stupeň krytí: IP54

Provozní teplota: -30 °C až +50 °C

Skladovací teplota: -40 °C až +85 °C

Rozměry balení: 330 × 220 × 105 mm

Hmotnost: 2,1 kg

Poznámka: Při extrémních teplotách nemusí být dostupný maximální proud.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte ani neskladujte adaptér CCS2 při teplotách mimo výše uvedené rozmezí.

III. DOBA NABÍJENÍ

Doba nabíjení závisí na parametrech napětí a proudu nabíjecí stanice.

Také může být ovlivněna teplotou baterie vozidla.

Pokud je baterie příliš studená nebo příliš teplá, může být nabíjecí výkon omezen nebo nabíjení nemusí začít.

Podrobné informace naleznete na webu výrobce vozidla.

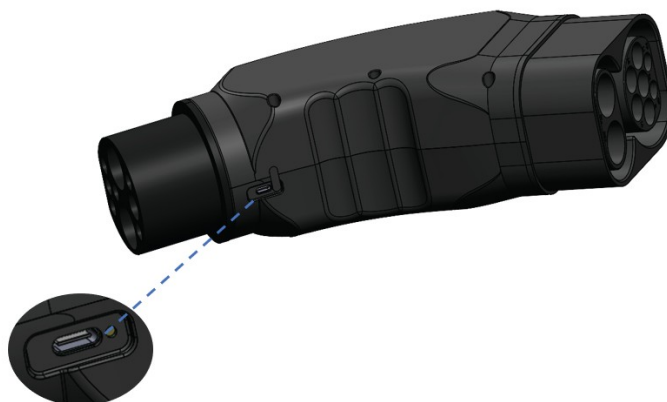
IV. POSTUP NABÍJENÍ

1. Nejprve zasuňte adaptér do vozidla. Poté připojte CCS konektor do adaptéru.
2. Postupujte podle instrukcí nabíjecí stanice.
3. Podržte tlačítko napájení adaptéru 3–5 sekund, dokud nezačne blikat kontrolka.
4. Po dokončení nabíjení nebo pokud jej chcete ukončit, stiskněte některé z hliníkových tlačítek Stop na levé nebo pravé straně. Tím dojde k zastavení nabíjení.
5. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte CCS konektor a poté adaptér z vozidla.



POZNÁMKY:

- 1) Funkce nabíjecí stanice COMBO 2 se může lišit podle výrobce nabíjecí stanice.
- 2) Pokud adaptér nepoužíváte delší dobu (asi 2 měsíce), vestavěná baterie se může vybit. Před použitím ji nabijte alespoň 10 hodin.



Vestavěná baterie se nabíjí přes konektor USB-C (5 V).

V. ODPOJENÍ ADAPTÉRU

Po dokončení nabíjení:

1. Podržte hliníkové tlačítko STOP na straně CCS a odpojte kabel nabíječky.
2. Podržte hliníkové tlačítko STOP na straně CHAdeMO a odpojte adaptér z vozidla.

VI. AKTUALIZACE SOFTWARE

Tento adaptér podporuje možnost aktualizace softwaru, aby se vyřešily případné nekompatibility způsobené aktualizacemi softwaru nabíjecí stanice. Zkopírujte si prosím originální soubory z disku USB do notebooku, včetně ladicích nástrojů a ovladačů.


POSTUP AKTUALIZACE SOFTWARE

- a)** Ujistěte se, že použijete prázdný USB flash disk a zkopírujte na něj aktualizací software. Název souboru s aktualizací software musí být My407ccs2chademo.bin, nesmí to být My407ccs2chademo(1)..., Pokud má váš softwarový soubor v názvu "(1)"..., musíte změnit název souboru o odstranit z názvu znaky "(1)"
- b)** Zapojte USB disk do aktualizací kabelu a poté zapojte aktualizací kabel do portu USB-C na spodní straně adaptéru.
- c)** Zapojte napájecí kabel typu A (velký konektor) do nabíječky mobilního telefonu nebo powerbanky nebo do USB portu počítače.
- d)** Zapojte napájecí kabel Marco USB (malý konektor) do aktualizací kabelu pro aktualizaci. Během procesu aktualizace kontrolka na USB disku několikrát zabliká a poté zhasne. Po zhasnutí kontrolky na USB disku počkejte 3–5 sekund a odpojte aktualizací kabel od adaptéru. Aktualizace je dokončena.



VII. DIAGNOSTIKA A LOGOVÁNÍ

1. V notebooku otevřete složku nástroje Serial Port Debug a dvojitým kliknutím na sscm 5.13.1 otevřete software pro ladění přes sériový port.

 sscm5.13.1	2018/11/22 17:02
 sscm51	2023/12/30 11:17

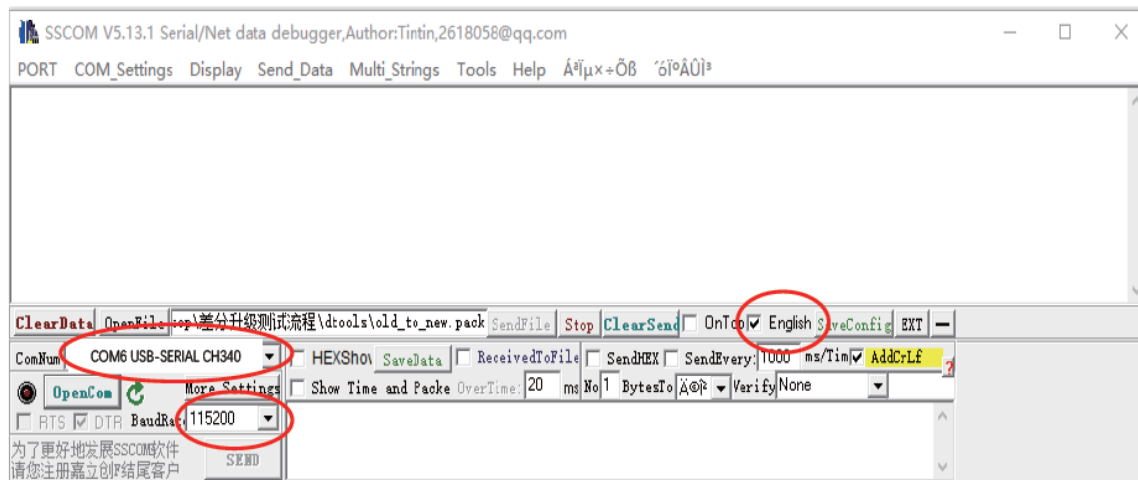
2. Ladicí kabel sériového portu USB připojte konektorem typu C (malý konektor) do adaptéru a konektorem typu A (velký konektor) do notebooku.



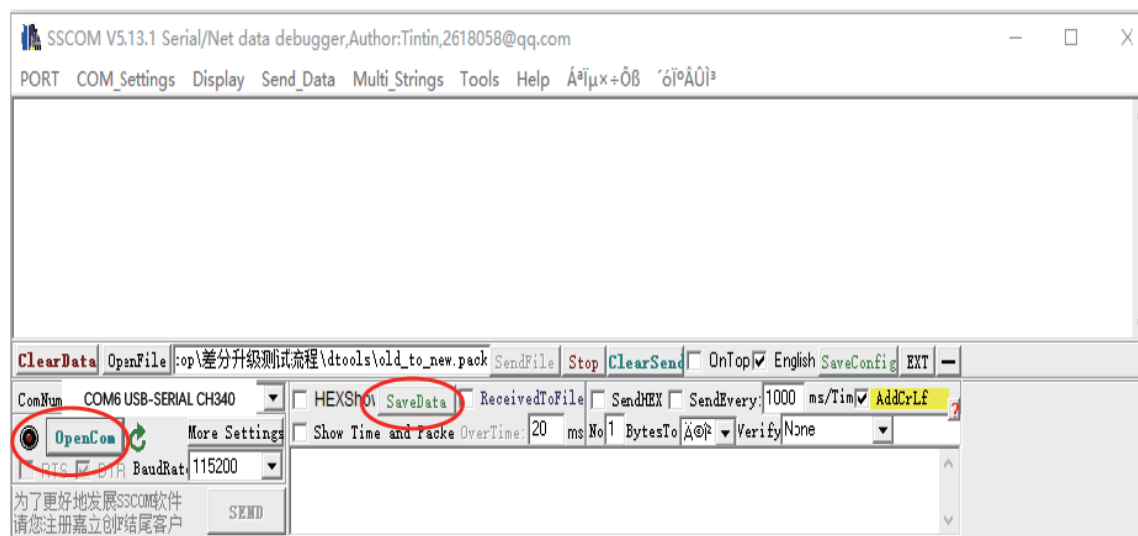
3. Přenosovou rychlost vyberte 115200. Port (ComNum) vyberte COM(X) USB-SERIAL CH340. Zaškrtněte „Angličtina“. Pokud v seznamu není USB-SERIAL CH340, je nutné nainstalovat ovladač.

Nainstalujte ovladač sériového portu z USB disku: Debug Cable Serial DLL setup \CH341SER\SETUP.

Po dvojitým kliknutí na SETUP nainstalujte ovladač sériového portu a zobrazí se USB-SERIAL CH340.



4. Klikněte na OpenCom a poté použijte adaptér k nabíjení auta jako obvykle. Po spuštění adaptéru vygeneruje nástroj sériového portu ladicí informace. Po dokončení testu klikněte na SaveData a ladicí informace se automaticky uloží do složky, kde se nachází ladicí software.



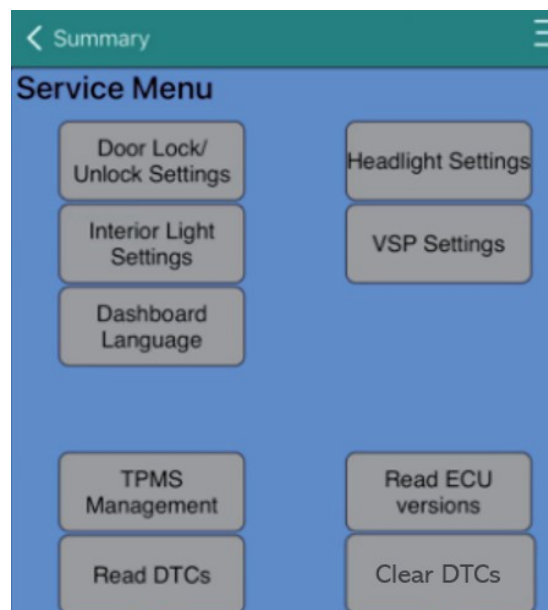
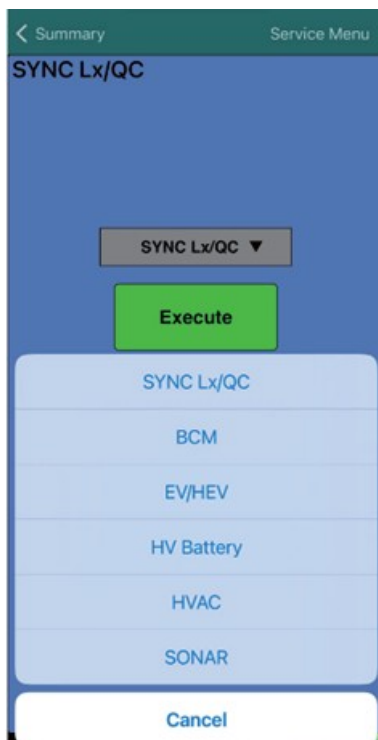
5. Zašlete prosím aktuálně uložený soubor protokolu TXT, nepošlejte soubor DAT.

Řešení problémů

1. Pokud po připojení adaptéru k autu a následně k nabíjecí pistoli a stisknutí a podržení tlačítka zapnutí LED dioda bliká a znovu zhasne, zkontrolujte, zda nebylo stisknuto jedno z tlačítek Stop. Vyměňte adaptér a znovu tzapojte, abyste se ujistili, že je tlačítko Stop uvolněno.
2. V případě selhání nabíjení automobilu nejprve nabijte adaptér. Pokud stále adaptér není funkční, vytvořte ladící protokol dle kap. VII a odešlete jej svému prodejci.
3. Pokud se na nabíječce Leaf během selhání nabíjení zobrazí varování, jak je znázorněno na obrázku níže,



můžete použít nástroj Leafspy k vymazání DTC. Zvolte Read DTCs, poté Clear DTCs a chyba se tím odstraní.





AK-SC-E18

Manufacturer: Akyga Europe sp. z o.o.
52-200 Suchy Dwór, Wrocławska 1c Polska / Poland
e-mail: contact@akyga.com

